الصفحة الرئيسية
نبذه عن البحوث
قائمة الروابط
صفحة العمادة المحدثة
الأبحاث
دليل المنسوبين

عدد زيارات هذه الصفحة:19
SHARE

تفاصيل البحث:

عنوان البحث : *الأداء الأيروديناميكي للطائرات الدقيقة الحجم تحت تأثير الرياح*

الوصف : أصبح العلاج بالمجال المغناطيسي أحد الطرق الأكثر إنتشاراً في الوقت الحاليز ولقد تطور إستخدام هذا الأسلوب العلاجي بالمغناطيس ليدخل في تطبيقات طبية عديدة نظراً للتأثيرات المفيدة على الأنسجة البشرية المصابة وكسور العظام وتخفيف الآلام في المفصلات. وبالرغم من تنوع وتعدد تطبيقات المجال المغناطيسي والكهرومغناطيسي على الإنسان فإن الحقائق العلمية وتفسيرات التأثيرات المفيدة الحادثة ما زالت تحت البحث والدراسة . يهدف العمل البحثي الحالي إلى دراسة تأثيرات المجال المغناطيسي الثابت ذات الشدة المتوسطة على كل من الإحتكاك والتأكل لمواد المفصلات الصناعية المستخدمة لإستبدال المفاصل الطبيعية. ولمحاكاة الظروف الحقيقية المعروض لها مفصل الحوض الطبيعي من تغير في الحمل والحركة تم تصميم وتصنيع محاكي لمفصل الحوض لإجراء التجارب المعملية تحت ظروف التشغيل الجاف والمزلق في وجود أو غياب المجال المغناطيسي. لقد أوضحت النتائج وجود تأثير فعال للمجال المغناطيسي على كل من الإحتكاك والتآكل للمفصل المصنع من الصلب والبولي إثلين تحت تأثير كلمن الإنزلاق الجاف أو المزلق بمحلول ملحي طبي. وعلى العكس من ذلك وجد تأثير ضار للمجال المغناطيسي على الإحتكاك والتآكل عند إستخدام المفصل المصنع من السيراميك والبوي إثيلين حيث يزيد التآكل والإحتكاك بوجود المجال . نتائج البحث الحالي تمهد الطريق لزرع مغناطيسيات استاتيكية ذات شدة منخفضة أو متوسطة قرب المفصلات الصناعية المصنعة من الصلب والبولي إثلين مما يؤدي إلى زيادة عمر المفصل وتقليل الألم الناتج عن الإحتكاك .

نوع البحث : بحث مدعم

سنة البحث : 1426

تاريخ الاضافة على الموقع : Wednesday, April 30, 2008

الباحثون:

اسم الباحث (عربي)	اسم الباحث (انجليزي)	نوع الباحث	المرتبة العلمية	البريد الالكتروني
إبراهيم علي علوي		باحث رئيسي		

جميع الحقوق محفوظة لعمادة تقنية المعلومات - جامعة الملك عبدالعزيز