

عمادة البحث العلمي Deanship of Scientific research

تفاصيل البحث:

عنوان البحث

: تأثيرات الاضطراب المخري على الطائرات القريبة .

الوصف

: عندما تطير الطائرة بحصولها على قوة الرفع فإنه تتكون خلف الطائرة كمية كبيرة من هواء شديد الاضطراب وبطاقة قوية تعرف بالاعاصير الخلفية وتمثل هذه المنطقة المخر الذي يخلف الطائرة . إن هذا اللوح من الهواء الغير مستقر يتشكل الى أعصارين متميزين ، كل واحد عند أحد طرفي الجناح . فأتثناء طيران الطائرة يخلفها منطقة موران شديدة التأثير على الطائرات المحلقة بالقرب منها . وهذا التأثير قد يؤدي الى التفاف الطائرة المجاورة كلياً بل وقد يدفعها بقوة للارتطام بالأرض . وهناك العديد من حوادث الطائرات التي يعزى سببها الى هذه الظاهرة ، وقد ذكرت بعضها في هذه الدراسة . إن الغرض العام الذي أجرى بسببه هذا البحث هو دراسة منطقة الموران التي تخلف الطائرة على الطائرات المجاورة من خلال دراسة تأثير منطقة الموران الذي يخلف جناح الطائرة على جناح آخر يعقبة بقياس القوى والعزوم على الجناح الخلفي . ويشمل البحث دراسة تأثير العوامل التالية : (1) زاوية الهموم للجناح الامامي . (2) زاوية الهموم للجناح الخلفي . (3) المسافة الأفقية . (4) المسافة العمودية . (5) رقم رينولدز . (6) شكل الجناح الخلفي . (7) استخدام القلابات . (8) زاوية القلاب . لقد وجد بصفة عامة - أن وجود جناح في مقدمة جناح آخر يقلل من الرفع المتحصل على الجناح الخلفي . كما وجد أن زيادة المسافة بين الرفع المتحصل على الجناح الامامي على قوى الرفع في الجناح الخلفي .

: بحث مدعم

نوع البحث

: 1406

سنة البحث

: Wednesday, April 30, 2008

تاريخ الاضافة على الموقع

الباحثون:

البريد الالكتروني

المرتبة العلمية

نوع الباحث

اسم الباحث (انجليزي)

اسم الباحث (عربي)

باحث رئيسي

إبراهيم علي علوي

دكتور

باحث مشارك

محمد عبدالله غازي

الصفحة الرئيسية

نبذة عن البحوث

قائمة الروابط

صفحة العمادة المحدثة

الأبحاث

دليل المنسويين

عدد زيارات هذه الصفحة:5

SHARE